

Veedol Turbostar S 20W-50

Materiale n. 04902M028

DESCRIZIONE

Veedol Turbostar S 20W-50 è uno speciale olio per motori a benzina e diesel, basato su oli di base di altissima qualità raffinati con solventi e raggiunge, grazie all'aggiunta di un complesso efficace e equilibrato di additivi, le seguenti caratteristiche:

- Le ottime caratteristiche di detergenza prevengono la formazione di residui nel motore
- Il fortissimo effetto disperdente previene la formazione di fango a motore freddo e la formazione di residui
- Energica protezione dall'usura, dalla corrosione e dalla formazione di schiuma
- indice di viscosità elevato e stabile
- Basso contenuto di ceneri di solfato
- Eccellente protezione dall'usura degli anelli elastici del pistone, delle pareti dei cilindri e dei cuscinetti

USO

Veedol Turbostar S 20W-50 è adatto all'utilizzo nei motori ad aspirazione o sovralimentati a benzina e diesel, nelle condizioni più severe e in tutte le stagioni dell'anno. La speciale combinazione di additivi garantisce un'elevata sicurezza soprattutto con l'utilizzo di carburanti ad alto contenuto di zolfo. Questo speciale olio per motori è adatto per intervalli prolungati per la sostituzione dell'olio e previene quasi completamente l'usura del cilindro nei motori diesel. Questo prodotto è adatto per l'utilizzo nei motori Euro 4 e Euro 5.

SPECIFICHE

Specifiche

ACEA A3/B4, E7

API CI-4/SL

Raccomandato da Veedol per

MB 228.3/229.1

Cummins CES 20076/20077/20078

Global DHD-1

Deutz DCQ III-10

ANALISI STANDARD TIPICHE

Densità a 15 °C, kg/l	0,890
Viscosità -15 °C, mPa.s	7500
Viscosità 40 °C, mm ² /s	156,30
Viscosità 100 °C, mm ² /s	17,50
Indice di viscosità	123
Punto di infiammabilità COC, °C	230
Punto di solidificazione, °C	-30
Indice di basicità, mg KOH/g	10,7
Contenuto di ceneri solfatate, %	1,37