

Veedol ATF M-15

Materiale n. 14904T258

DESCRIZIONE

Adatto per le caratteristiche specifiche del cambio automatico a 7 marce Mercedes-Benz.

- Viscosità ridotta per ottenere la massima efficienza del carburante
- Coefficiente di attrito adattato per un comodo azionamento del cambio
- Impedisce in modo affidabile fastidiose oscillazioni dovute all'attrito e strappi nel cambio delle marce
- Eccellente costanza del coefficiente d'attrito lungo l'intero intervallo da una sostituzione all'altra
- Eccellente comportamento nel cambio delle marce a bassa temperatura
- Ottime caratteristiche di protezione dall'usura per un funzionamento affidabile e una lunghissima durata di vita
- Altissima stabilità all'ossidazione e all'invecchiamento
- Riduzione al minimo della tendenza alla formazione di schiuma
- Protegge in modo affidabile dalla corrosione, dall'usura, dalla formazione di fango e da fenomeni di inceppamento

USO

Il **Veedol ATF M-15** è stato adattato ai requisiti speciali dei cambi automatici a 7 marce (NAG-2) della Mercedes-Benz. Il suo sistema ottimizzato di coefficiente d'attrito assicura fluidi cambi di marcia anche in caso di applicazione di tutta la potenza e rimane inalterato lungo l'intero intervallo da una sostituzione all'altra dell'olio. La viscosità ridotta e il comportamento ottimizzato della viscosità in funzione della temperatura rendono possibile una significativa riduzione del consumo e delle emissioni di CO₂.

SPECIFICHE

Specifiche:

MB 236.15

ANALISI STANDARD TIPICHE

Densità a 15 °C, kg/l	0,843
Viscosità 40 °C, mm ² /s	23,3
Viscosità 100 °C, mm ² /s	5,10
Punto di infiammabilità COC, °C	> 190
Colore	Blu