

Veedol Maratron Ultra LSP 5W-30

Materiale n. 04902T101

DESCRIZIONE

- Modernissima tecnologia di additivi "a basso livello di SAPS" (più basso contenuto di polveri e di solfati, di fosforo e di zolfo)
- Il minore consumo di carburante contribuisce a ridurre i costi di esercizio
- Ottimale protezione dalla corrosione e dalla formazione di schiuma, dai residui nel motore e dalla formazione di fango a motore freddo
- Eccellente protezione dall'usura degli anelli elastici del pistone, delle pareti dei cilindri e dei cuscinetti
- La minore tendenza alla formazione di particelle prolunga la durata di vita dei filtri del particolato.

USO

L'olio **Veedol MARATRON ULTRA LSP 5W-30** è un olio per motori diesel dei veicoli industriali, a risparmio di carburante, di categoria Premium. Si basa su una modernissima tecnologia degli oli di base in abbinamento con un complesso di additivi messi a punto su misura. È stato messo a punto in modo speciale per i motori diesel dei veicoli industriali e può essere usato nelle condizioni più pesanti di impiego e anche durante tutte le stagioni dell'anno.

SPECIFICHE

Specifiche

ACEA E6, E7, E9; API CJ-4/SN

Approvato in conformità a

MB approval 228.51; MAN M 3677/M 3477/M 3271-1;

Volvo VDS-4; Scania LDF-4; Mack EO-O Premium Plus/EO-N; Renault VI RLD-3

Raccomandato da Veedol per

MB 228.31; Scania Low Ash; MTU Type 3.1; Mack EO-M Plus, Cummins CES 20081;

Cat ECF-3; Detroit Diesel 93K218; Deutz DQC IV-10 LA, JASO DH-2; Voith Class B; Volvo VDS-3

ANALISI STANDARD TIPICHE

Densità a 15 °C, kg/l	0,855
Viscosità -30 °C, mPa.s	6460
Viscosità 40 °C, mm ² /s	70,20
Viscosità 100 °C, mm ² /s	11,80
Indice di viscosità	165
Punto di infiammabilità COC, °C	214
Punto di solidificazione, °C	-45
Indice di basicità, mg KOH/g	9,3
Contenuto di ceneri solfatate, %	0,99