

Veedol Maratron Extra LSP 10W-40

Materiale n. 04902T102

DESCRIZIONE

- Modernissima tecnologia di additivi "a basso livello di SAPS" (più basso contenuto di polveri e di solfati, di fosforo e di zolfo)
- Il minore consumo di carburante contribuisce a ridurre i costi di esercizio
- Ottimale protezione dalla corrosione e dalla formazione di schiuma, dai residui nel motore e dalla formazione di fango a motore freddo
- Eccellente protezione dall'usura degli anelli elastici del pistone, delle pareti dei cilindri e dei cuscinetti
- La minore tendenza alla formazione di particelle prolunga la durata di vita dei filtri di particolato.

USO

L'olio **Veedol MARATRON EXTRA LSP 10W-40** è un olio per motori diesel dei veicoli industriali, a risparmio di carburante, di categoria Premium. Si basa su una modernissima tecnologia degli oli di base in abbinamento con un complesso di additivi messi a punto su misura. È stato messo a punto in modo speciale per i motori diesel dei veicoli industriali e può essere usato nelle condizioni più pesanti di impiego e anche durante tutte le stagioni dell'anno.

SPECIFICHE

Specifiche

ACEA E6/E7; API CI-4; MB approval 228.51;
Volvo VDS-3; MAN M3477/M3271-1; Renault VI RLD-2; Mack EO-N

Raccomandato da Veedol per

DAF Longdrain; Renault VI RXD; MB 226.9; IVECO 18-1804 TLS E9; MTU tipi 3.1;
Deutz DQC III-10 LA; JASO DH-2; Cummins CES 20076/20077

ANALISI STANDARD TIPICHE

Densità a 15 °C, kg/l	0,836
Viscosità -30 °C, mPa.s	6580
Viscosità 40 °C, mm ² /s	95,20
Viscosità 100 °C, mm ² /s	14,50
Indice di viscosità	153
Punto di infiammabilità COC, °C	222
Punto di solidificazione, °C	-36
Indice di basicità, mg KOH/g	10,1
Contenuto di ceneri solfatate, %	0,95