

Veedol Maratron Extra LA 10W-40

Materiale n. 14902T102

DESCRIZIONE

Veedol Maratron Extra LA 10W-40 è un olio per motori Ultra-High-Performance-Diesel di categoria Extra ad alto scorrimento e basso valore di SAPS, con oli di base HC-sintetici. Sviluppato appositamente per l'uso nei moderni motori diesel con sistemi di post trattamento dei gas di scarico in autocarri, autobus e macchine per edilizia. Il ridotto contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo (basso valore di SAPS) permette di raggiungere le seguenti caratteristiche:

- Prolunga la durata di vita dei sistemi di post trattamento dei gas di scarico
- Rende possibile il prolungamento degli intervalli per la sostituzione dell'olio (rispettare le norme del fabbricante)
- Risparmio di carburante e consumo dell'olio molto ridotto
- Funzionamento garantito tutto l'anno grazie all'eccellente comportamento della viscosità in funzione della temperatura e all'elevata stabilità alle sollecitazioni di taglio
- Film di lubrificante stabile e elevata protezione dall'usura anche con olio molto caldo e sotto carichi estremi
- Elevata resistenza all'ossidazione
- Protegge in modo affidabile dalla corrosione e dalla formazione di fango
- Miscelabile e compatibile con oli per motori di tipo convenzionale o sintetici.

USO

Veedol Maratron Extra LA 10W-40 è sviluppato appositamente per l'uso nei motori diesel sottoposti a forte carico con prolungamento degli intervalli di manutenzione e moderni sistemi di post trattamento dei gas di scarico. Questo olio per motori può essere utilizzato nei veicoli con filtro del particolato per diesel, catalizzatore SCR e elevati tassi di ricircolo dei gas di scarico. Le prestazioni moderne di questo olio per motori rendono possibile un ampio spettro di utilizzo del prodotto secondo le prescrizioni del fabbricante e garantiscono un funzionamento sicuro anche in condizioni estreme.

SPECIFICHE

Specifiche

ACEA E6 / E7; API CI-4

Approvato in conformità a

MB approval 228.51; MAN M 3271-1/3477; Renault VI RLD-2; Volvo VDS-3

Raccomandato da Veedol per

Volvo CNG; Deutz DQC III-10 LA; Mack EO-N; MTU Type 3.1; Cummins CES 20076 / 20077

ANALISI STANDARD TIPICHE

Densità a 15 °C, kg/l	0,860
Viscosità 40 °C, mm ² /s	94,6
Viscosità 100 °C, mm ² /s	14,30
Indice di viscosità	157
Punto di infiammabilità COC, °C	236
Punto di solidificazione, °C	-32
Indice di basicità, mg KOH/g	10,3
Contenuto di ceneri solfatate, %	0,97

Versione del 2017-03-29