

Veedol ATF VI

Materiale n. 04904T257

DESCRIZIONE

Veedol ATF VI è un ATF Premium ad alta prestazione, basato su tecnologia di sintesi con l'aggiunta di additivi selezionati che attribuiscono al prodotto le seguenti caratteristiche:

- Fortissimo effetto disperdente per evitare depositi
- Bassissimo punto di scorrimento
- Ottima stabilità all'ossidazione e ottime caratteristiche termiche
- Ampia protezione dall'usura, dalla corrosione e dalla formazione di schiuma
- Caratteristiche ben equilibrate dei valori di attrito
- Comportamento neutro nei confronti dei materiali delle guarnizioni di tenuta e dei metalli non ferrosi
- Prolungata durata di vita del liquido
- Supera le caratteristiche dei liquidi Dexron II e III
- Di colore rosso

USO

Questo fluido Premium per trasmissioni automatiche (ATF) è stato messo a punto in modo speciale per l'uso nei cambi automatici, nei sistemi di guida idraulici, nei convertitori e negli organi di trasmissione di potenza, per i quali è stato prescritto un fluido per trasmissioni automatiche (ATF). La sua composizione speciale prolunga la sua durata di vita in confronto ai tipi più antiquati di Dexron. Quest'olio non deve essere usato nei cambi DSG (direct-shift gearbox/cambio a doppia frizione a controllo elettronico) e CVT (continuously variable transmission/cambio continuo) e nei casi in cui è prescritto un olio con la specifica Ford tipo F/G. Compatibile a ritroso con tutte le specifiche Dexron

SPECIFICHE

Raccomandato da Veedol per

Aisin Warner JWS 3309(T-IV)/3324(WS)/AW-1; Allison C3/C4; BMW 7045E/8072B/LA2634/Mini C T-IV; Cat TO-2; Chrysler Dodge Mopar AS68RC/69RC (T-IV); Chrysler ATF+/-2/+3/+4, Fiat Type IV; Daihatsu ATF D-II/D-III SP; Ford Mercon LV/Mercon/M2C138-CJ/166-H/922-A1/924-A; GM Dexron VI/II/III/IIIH; TASA; Honda Acura DW-1/ATF-Z1(except in CVT); Hyundai/Kia SP-II/SP-III/SP-IV/SP-IV M/SP-IV RR, Hyundai/Kia JWS 3314/9683; Isuzu ATF II/III/SP; Jaguar ATF 3403 M115/JLM 20238/20292; JASO M315-2013 1A/1A-LV/2A; Mazda ATF DII/M-III/M-V/FZ/F-1/S-1/N-1/3317; MB 236.1/2/3/236.5/236.7/236.8/236.9/236.41; Mitsubishi SK/SP-II/SP-III/SP-IV/AW/J2/J3/ATF PA; Nissan Matic C/D/J/K/S; Porsche ATF 3403-M115/T-IV; Subaru ATF ATF/AW-1/5AT/ATF HP; Suzuki ATF 3309/3314/3317/ 2326/2384K; Toyota D -II/D-III/T-III/T-IV/W/S; VAG G-052-025/052-055/052-162/052-990; VAG G-053-025/055-025/055-162/055-540/060-162; Voith 55.6335.xx (G607); Volvo 97335/97340/1161540; ZF 5HP 18FL/19FL/24A/30/4HP20; ML 05L/09/11A/B/21L

ANALISI STANDARD TIPICHE

Densità a 15 °C, kg/l	0,843
Viscosità 40 °C, mm ² /s	29,60
Viscosità 100 °C, mm ² /s	5,90
Indice di viscosità	149
Punto di infiammabilità COC, °C	212
Punto di scorrimento, °C	-51
Indice di basicità, mgKOH/g	2,7

Versione del 19.04.2018