

Veedol ATF DSG

Materiale n. 04904T255

DESCRIZIONE

Questo olio per cambio a doppia frizione si basa sulla più recente tecnologia di sintesi ed è formulato con un pacchetto di additivi altamente bilanciato in modo da garantire le seguenti proprietà:

- Indice di viscosità elevatissimo e molto stabile
- Bassissimo punto di scorrimento
- Ottima stabilità all'ossidazione
- Ampia protezione dall'usura, dalla corrosione e dalla formazione di schiuma
- Attuatore di attrito equilibrato e stabile per un funzionamento duraturo ed efficiente della frizione
- Comportamento neutro nei confronti di materiali sintetici delle guarnizioni di tenuta

USO

Questo olio per cambio automatico a doppia frizione è stato messo a punto in modo speciale per rispondere ai requisiti posti dal cambio automatico hightech a doppia frizione, sempre più al centro dell'attenzione della tecnica, in particolare per i cambi a doppia frizione con gestione unica dell'olio, nei quali la frizione, i sincronismi, il treno di ruote e il comando idraulico utilizzano lo stesso olio.

SPECIFICHE

Raccomandato da Veedol per

VW G-052-529/G-052-182

BMW

Ford WSS-M2C936-A

MB 236.21/ 236.25

Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1

PSA

Porsche

Volvo 1161838/1161839

ANALISI STANDARD TIPICHE

Densità a 15 °C, kg/l	0,854
Viscosità 40 °C, mm ² /s	34,00
Viscosità 100 °C, mm ² /s	7,00
Indice di viscosità	173
Punto di infiammabilità COC, °C	201
Punto di scorrimento, °C	-48