

# Veedol MAX-PRO Ultra 5W-30

Materiale n. 04902T103

## DESCRIZIONE

- Rende possibile un minore consumo di carburante e contribuisce a ridurre i costi di esercizio
- Eccellente protezione dalla corrosione e dalla formazione di schiuma, dall'usura degli anelli elastici del pistone, delle pareti dei cilindri e dei cuscinetti
- Rapida lubrificazione del motore da parte dell'olio
- Formazione fortemente ridotta di residui nella camera di combustione
- Rende possibile il prolungamento degli intervalli per la sostituzione dell'olio nel motore (rispettare le norme del fabbricante)

## USO

L'olio **MAX-PRO ULTRA 5W-30** di Veedol è un olio semi-sintetico, a risparmio di carburante, messo a punto in modo speciale per i motori diesel dei veicoli industriali. Può essere usato nelle condizioni di impiego più pesanti e anche durante tutte le stagioni dell'anno.

## SPECIFICHE

### Specifiche

ACEA E4/E7; API CI-4; MB approval 228.5;  
Volvo VDS-3; MAN 3277; Renault VI RLD-2; Mack EO-N

### Raccomandato da Veedol per

MAN M3377; DAF HP1/HP2; Scania LDF; IVECO 18-1804 TFE; CAT ECF-2;  
Cummins CES 20076/20077; Deutz DQC IV-10; Mack EO-M Plus; MTU tipi 3;  
Renault VI RXD; Global DHD-1; JASO DH-1

## ANALISI STANDARD TIPICHE

Densità a 15 °C, kg/l	0,855
Viscosità -30 °C, mPa.s	6420
Viscosità 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	71,60
Viscosità 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	12,17
Indice di viscosità	168
Punto di infiammabilità COC, °C	224
Punto di solidificazione, °C	-39
Indice di basicità, mg KOH/g	12,2
Contenuto di ceneri solfatate, %	1,35