

Veedol MAX-PRO Special LSP 10W-40

Materiale n. 04902T106

DESCRIZIONE

- Ampia protezione dall'usura, dalla corrosione e dalla formazione di schiuma
- Eccellenti proprietà per la partenza a freddo
- Fortissimo effetto disperdente, per cui i depositi nel motore vengono ridotti al minimo
- Corrisponde o supera i più recenti requisiti relativi alle emissioni
- Permette risparmi di carburante

USO

L'olio **Max-Pro Speciale LSP 10W-40** di Veedol è un olio per motori sottoposti a forte carico, basato su additivi di alta qualità "a basso contenuto di SAPS", in combinazione con oli di base selezionati in modo speciale. Questo prodotto favorisce la riduzione delle emissioni di gas di scarico e di particolato e favorisce il prolungamento della durata di vita di catalizzatori e di filtri del particolato.

SPECIFICHE

Specifiche

ACEA E7/E9; API CJ-4/SM

Raccomandato da Veedol per

MB 228.31; MAN M 3575; Volvo VDS-4; Renault VI RLD-3; CAT ECF-2/ECF-3; Cummins CES 20081; Detroit Diesel 93K218; MTU tipi 2.1; Deutz DQC III-10 LA; Mack EO-Premium Plus; Global DHD-1

ANALISI STANDARD TIPICHE

Densità a 15 °C, kg/l	0,864
Viscosità -30 °C, mPa.s	5590
Viscosità 40 °C, mm ² /s	89,60
Viscosità 100 °C, mm ² /s	13,90
Indice di viscosità	159
Punto di infiammabilità COC, °C	221
Punto di solidificazione, °C	-30
Indice di basicità, mg KOH/g	7,8
Contenuto di ceneri solfatate, %	0,92