

Veedol MAX-PRO Special LSP 15W-40

Materiale n. 04902T107

DESCRIZIONE

- Ampia protezione dall'usura, dalla corrosione e dalla formazione di schiuma
- Eccellenti proprietà per la partenza a freddo
- Fortissimo effetto disperdente, per cui i depositi nel motore vengono ridotti al minimo
- Corrisponde o supera i più recenti requisiti relativi alle emissioni
- Basso consumo di olio

USO

L'olio MAX-PRO SPECIALE LSP 15W-40 di Veedol è un olio per motori diesel sottoposti a forte carico, basato su additivi di alta qualità "a basso contenuto di SAPS", in combinazione con oli di base selezionati in modo speciale. Questo prodotto favorisce la riduzione delle emissioni di gas di scarico e di particolato e favorisce il prolungamento della durata di vita di catalizzatori e di filtri del particolato.

SPECIFICHE

Specifiche

ACEA E7/E9; API CJ-4/SM

Approvato in conformità a

Volvo VDS-4; Renault VI-RLD-3; Mack EO-O Premium Plus

Raccomandato da Veedol per

MB 228.31; MAN 3575; CAT ECF-2/ECF-3; Cummins CES 20081; Detroit Diesel 93K218; JASO DH-2; Global DHD-1; MTU tipi 2.1; Deutz DQC III-10 LA; Mack EO-Premium Plus

ANALISI STANDARD TIPICHE

Densità a 15 °C, kg/l	0,847
Viscosità -30 °C, mPa.s	6860
Viscosità 40 °C, mm ² /s	108,70
Viscosità 100 °C, mm ² /s	14,50
Indice di viscosità	137
Punto di infiammabilità COC, °C	232
Punto di solidificazione, °C	-36
Indice di basicità, mg KOH/g	8,0
Contenuto di ceneri solfatate, %	0,92