

# Veedol DIESEL STAR Ultra 10W-40

Materiale n. 04902M108

## DESCRIZIONE

- Rende possibile il prolungamento degli intervalli per la sostituzione dell'olio nel motore (rispettare le norme del fabbricante)
- Eccellente protezione dall'usura degli anelli elastici del pistone, delle pareti dei cilindri e dei cuscinetti
- Ottima protezione dalla corrosione e dalla formazione di fango e di residui
- Indice di viscosità elevato e stabile
- Basso contenuto di cenere di solfati

## USO

L'olio **Diesel Star Ultra 10W-40** di Veedol è un olio per motori adatto in modo speciale per motori ad aspirazione naturale e sovralimentati, a carburazione e diesel, nelle condizioni più severe e in tutte le stagioni dell'anno. Gli speciali additivi garantiscono anche condizioni di sicurezza, nel caso siano o debbano essere utilizzati carburanti con un più elevato contenuto di zolfo.

## SPECIFICHE

### Specifiche

ACEA A3/B4, E7; API CI-4/SL

### Raccomandato da Veedol per

MB 228.3/229.1; MAN 3275-1; Volvo VDS-3; MTU tipo 2; Deutz DQC III-10; Mack EO-N, EO-M Plus; Renault VI RLD/RLD-2; Cummins CES 20076/77/78; Caterpillar ECF-1-a/ECF-2; Global DHD-1, ZF-TE-ML 07C; Detroit Diesel 93K125

## ANALISI STANDARD TIPICHE

Densità a 15 °C, kg/l	0,870
Viscosità -30 °C, mPa.s	5800
Viscosità 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	93,20
Viscosità 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	14,10
Indice di viscosità	155
Punto di infiammabilità COC, °C	222
Punto di solidificazione, °C	-42
Indice di basicità, mg KOH/g	10,7
Contenuto di ceneri solfatate, %	1,36