

Veedol DIESEL STAR Extra 15W-40

Materiale n. 04902M109

DESCRIZIONE

- Rende possibile il prolungamento degli intervalli per la sostituzione dell'olio nel motore (rispettare le norme del fabbricante)
- Eccellente protezione dall'usura degli anelli elastici del pistone, delle pareti dei cilindri e dei cuscinetti
- Ottima protezione dalla corrosione e dalla formazione di fango e di residui
- Indice di viscosità elevato e stabile
- Basso contenuto di cenere di solfati

USO

L'olio **Diesel Star Extra 15W-40** di Veedol è un olio per motori adatto in modo speciale per motori ad aspirazione naturale e sovralimentati, a carburazione e diesel, nelle condizioni più severe e in tutte le stagioni dell'anno. Gli speciali additivi garantiscono anche condizioni di sicurezza, nel caso siano o debbano essere utilizzati carburanti con un più elevato contenuto di zolfo.

SPECIFICHE

Specifiche

ACEA A3/B4, E7; API CI-4/SL

Approvato in conformità a

MB-Freigabe 228.3; Volvo VDS-3; Renault VI RLD-2; Mack EO-N

Raccomandato da Veedol per

Cummins CES 20076/20077/20078; MAN M 3275-1; Global DHD-1;
Caterpillar Cat ECF-1-a/ECF-2; Deutz DQC III-10; Mack EO-M Plus; MTU tipo 2;
Global DHD-1; Detroit Diesel 93K215; ZF TE-ML 07C

ANALISI STANDARD TIPICHE

| | |
|--------------------------------------|--------|
| Densità a 15 °C, kg/l | 0,885 |
| Viscosità -30 °C, mPa.s | 6300 |
| Viscosità 40 °C, mm ² /s | 110,30 |
| Viscosità 100 °C, mm ² /s | 13,90 |
| Indice di viscosità | 135 |
| Punto di infiammabilità COC, °C | 212 |
| Punto di solidificazione, °C | -35 |
| Indice di basicità, mg KOH/g | 10,7 |
| Contenuto di ceneri solfatate, % | 1,37 |